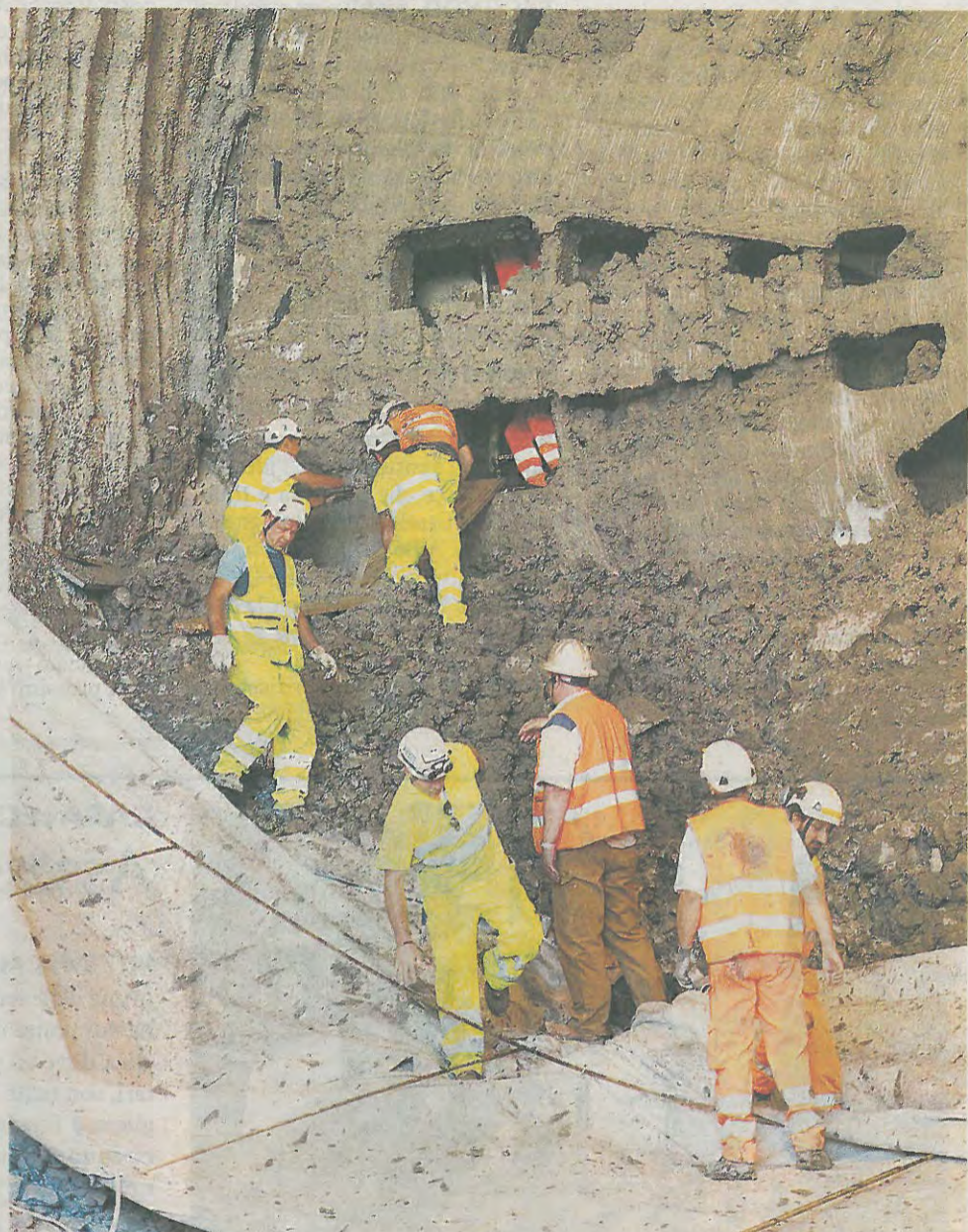




SODDISFATTI

Da sinistra in senso orario: operai e tecnici che hanno reso possibile, con l'aiuto della maxi-fresa, la perforazione dei due chilometri e mezzo di tunnel. Sotto: gli operai al lavoro durante l'abbattimento dell'ultimo diaframma della carreggiata sud. A sinistra: come si presenta la galleria Sparvo, liberata grazie all'abbattimento della resistente roccia



GENERALE: «ORA NON CI RESTA CHE TERMINARE LA GALLERIA VAL DI SAMBRO»
«Vogliamo inaugurarla nel 2015»



Gennarino Tozzi, il condirettore generale di Autostrade per l'Italia

sfazione il condirettore generale di Autostrade per l'Italia, Gennarino Tozzi, nel descrivere il grande lavoro svolto dalla fresa Marti-

na e da tutti coloro che stanno mettendo anima e corpo nella costruzione della Variante di Valico.

«Martina è una macchina potente e veloce – aggiunge Tozzi – e che, in un solo giorno, ha saputo scavare addirittura 24 metri di galleria. Il risultato è a dir poco strepitoso se si pensa che con la tecnica tradizionale si può scavare un massimo di 1,5 metri al giorno. Proprio per questo mi auguro che questa mega-fresa possa essere 'esportata' in tutto il mondo».

TOZZI ringrazia di cuore anche le istituzioni locali. «Grazie al supporto e allo scambio di idee con i sindaci – chiude – abbiamo lavorato in grande sicurezza, riuscendo così a sconfiggere diverse forme di populismo».

Nicola Baldini

I CATTIVI
 Nella Bologna antica

TIZIANO COSTA
 I «cattivi»
 nella Bologna antica

IN EDICOLA A € 8,90 IN PIÙ

iniziativa valida solo nella provincia di Bologna (isola inclusa)

Tutte le nostre iniziative su: <http://shop.quotidiano.net/edicola/>
 Per informazioni tel. 051.6006069 (attivo dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 18), oppure mail libri@quotidiano.net

il Resto del Carlino